



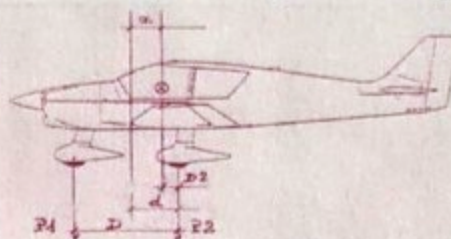
Appareil type : ROBIN DR400-120
Immatriculation : F-GSBQ
S/N 2374

Pesée effectuée pour cause de date limite

Mise à niveau : longeron supérieur fuselage

Référence:

Bord d'attaque de la partie rectangulaire de l'aile



$d = 0,823 \text{ m}$

$D = 1,642 \text{ m}$

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
	Masse lue	Tare	Masse nette	
	Roue G	198	198	Aux roues principales
	Roue D	199	199	$D_2 = p_1 \times D / M = \underline{0,486}$
	Roue AV/AR	167	167	à la référence
	Masse à vide mesurée	M (kg)	564	$x = d - D_2 = \underline{0,337}$

Corrections			
	Masse(kg)	Bras de levier (m)	Moments (p.rapport référence) (mxkg)
Valeurs lues	564	0,337	189,958
Pesée avec plein d'huile et essence résiduelle			
Résultats corrigés	564	0,337	189,958
	Masse à vide	Dist. C.G. à vide	Moments

Limites de Centrage	Exemple de chargement		
<p style="text-align: center;">% C.M.A.</p> <p style="text-align: center;">Bras de levier (m)</p>	Masse (kg)	Bras de levier	Moment (mxkg)
	Avion vide	564	0,337
Equipage	154	0,41	63,14
Passagers AR	77	1,19	91,63
Essence PR	79	1,12	88,48
Bagages	26	1,90	49,40
Huile	Comprise dans la masse à vide		
TOTAL	900	0,536	482,61
Pesée Précédente	Masse à vide :	563	kg
	Date :	18/12/2014	