

Vent de travers limite démontré

40 km/h - 25 M.P.H. - 22 knots

Vitesses de décrochage : V_i en km/h.
(au poids total)

| Inclinaison de l'avion | 0° | 30° | 60° |
|-----------------------------|----|-----|-----|
| Volets rentrés | 94 | 101 | 133 |
| Volets 1er cran-décollage | 88 | 95 | 124 |
| Volets 2e cran-atterrissage | 83 | 89 | 117 |

Etalonnage anémométrique :

L'installation anémométrique étant bien adaptée, les vitesses indiquées sont pratiquement égales aux vitesses conventionnelles.

$$V_i = V \text{ conventionnelle}$$

Les vitesses indiquées ne seront corrigées qu'en fonction de l'altitude et de la température extérieure.

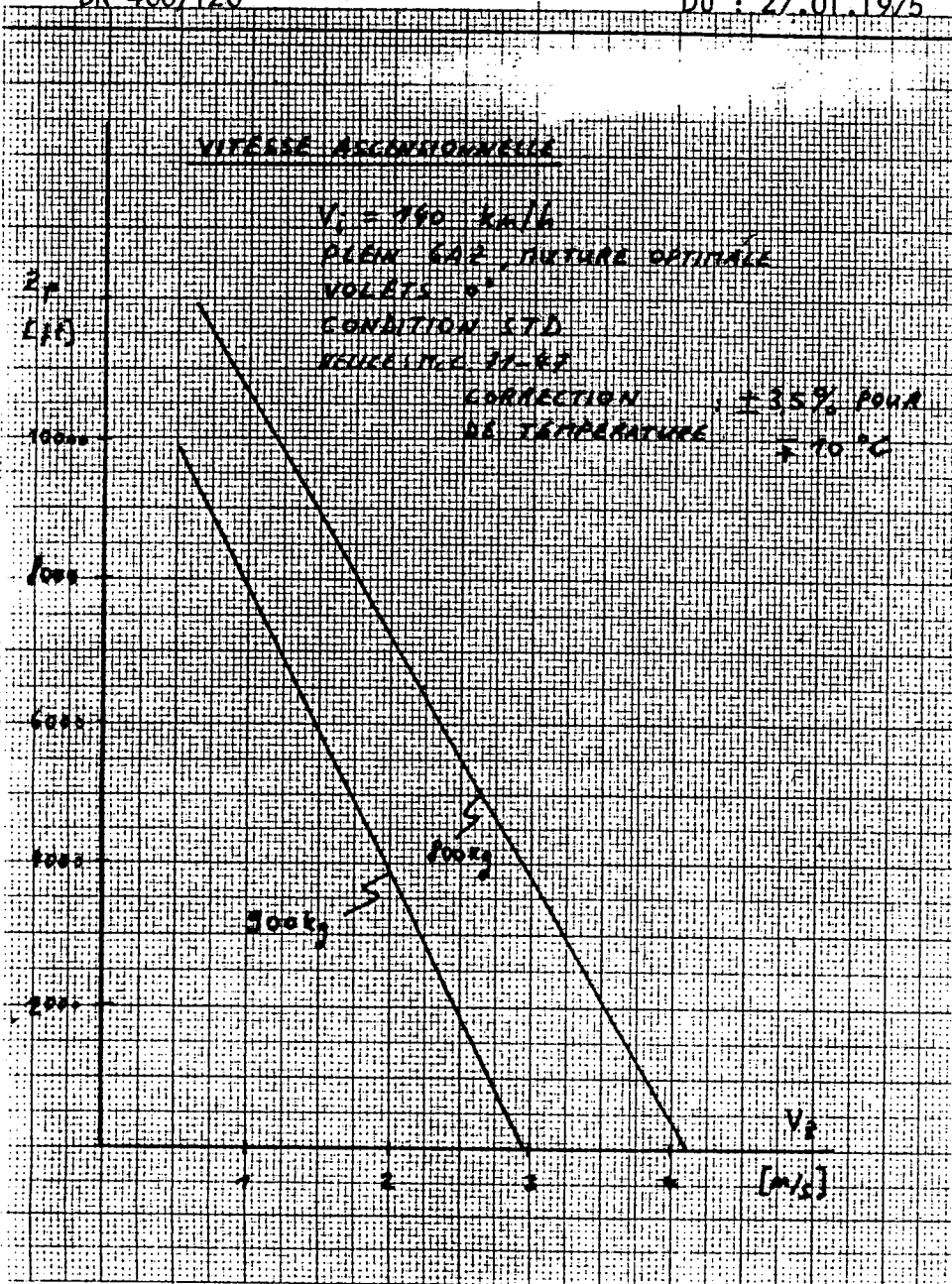
Performances de décollage

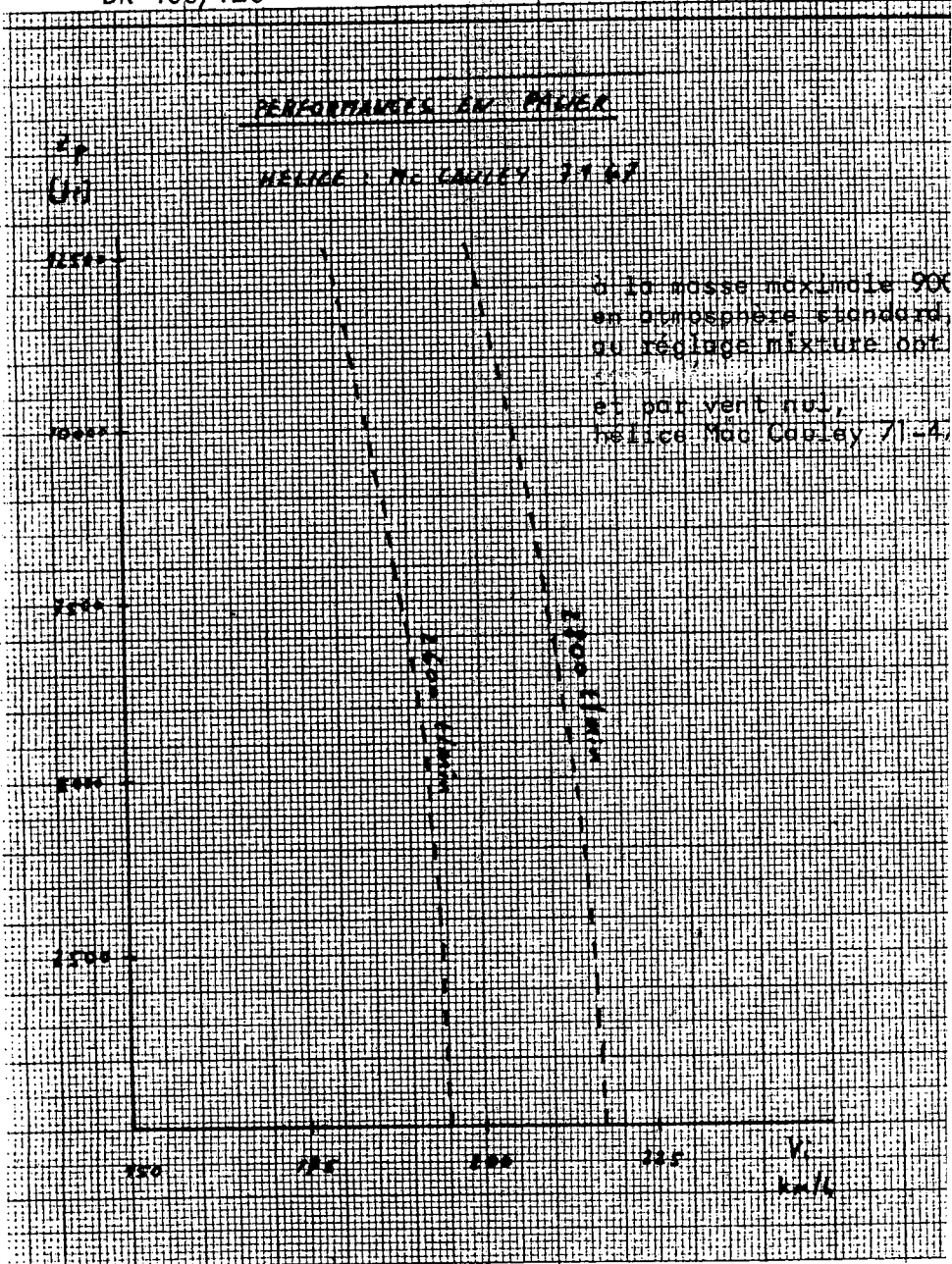
Par vent nul, volets au 1er cran, hélice Mac Cauley 71-47

| Altitude | Température | Masse 900 Kg | | Masse 700 Kg | |
|----------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | | Piste Béton | Piste Herbe | Piste Béton | Piste Herbe |
| 0 | Std -20 | 480 (225) | 570 (315) | 285 (130) | 320 (165) |
| | Std = 15 | 535 (255) | 640 (360) | 315 (145) | 355 (185) |
| | Std +20 | 590 (285) | 715 (410) | 345 (165) | 395 (215) |
| 4000 | Std -20 | 645 (305) | 800 (460) | 375 (175) | 430 (230) |
| | Std = 7 | 720 (345) | 905 (530) | 415 (195) | 485 (265) |
| | Std +20 | 800 (390) | 1025 (615) | 460 (220) | 540 (300) |
| 8000 | Std -20 | 890 (425) | 1165 (700) | 500 (235) | 595 (330) |
| | Std = -1 | 1000 (475) | 1350 (820) | 560 (265) | 675 (380) |
| | Std -20 | 1125 (535) | 1550 (960) | 620 (300) | 760 (440) |

Dans chaque case : - Distance totale en m depuis l'arrêt
pour passer 15 m à $V = 1,3 V_{s1}$
- (Longueur de roulement pour atteindre $1,1 V_{s1}$)

Influence du vent : pour 10 Kt multiplier par 0,78
pour 20 Kt multiplier par 0,63
pour 30 Kt multiplier par 0,52





CROISIERE VALEURS INDICATIVES

(environ 75 %)

| ALTITUDE | T/min | Vi | CONSOMMATION |
|----------|-------|-----|--------------|
| 0 | 2600 | 195 | 25 l/h |
| 3000 | 2650 | 200 | 25 l/h |
| 5000 | 2700 | 205 | 25 l/h |
| 7000 | 2800 | 210 | 25 l/h |
| 10000 | 2800 | 205 | 21 l/h |

Performances de plané

Moteur coupé l'avion plane 10 fois sa hauteur
(par vent nul) à VI 135.

L'altitude et la température n'ont pas d'influence
sensible.

Performances d'atterrissage

Par vent nul, volets au 2e cran

| Altitude feet | Température 0° | Masse 900 Kg | | Masse 700 Kg | |
|------------------|-------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|
| | | Freinage modéré piste en dur ou herbe | Sans frein sur herbe | Freinage modéré piste en dur ou herbe | Sans frein sur herbe |
| 0 | St - 20 | 435 (185) | 530 (280) | 365 (145) | 435 (215) |
| | St = 15 | 460 (200) | 560 (300) | 385 (155) | 460 (230) |
| | St + 20 | 485 (210) | 590 (325) | 400 (165) | 485 (250) |
| 4000 | St - 20 | 475 (205) | 580 (310) | 395 (160) | 475 (240) |
| | St = 7 | 505 (225) | 615 (335) | 420 (175) | 505 (260) |
| | St + 20 | 535 (240) | 655 (360) | 440 (185) | 530 (285) |
| 8000 | St - 20 | 525 (235) | 640 (350) | 430 (180) | 525 (275) |
| | St = -1 | 555 (250) | 680 (375) | 460 (195) | 555 (290) |
| | St + 20 | 590 (270) | 725 (405) | 485 (210) | 590 (315) |

Dans chaque case : - Distance totale en m depuis le passage des 15 m à
 $V = 1,3 V_{s0}$ jusqu'à l'arrêt
 - (Longueur de roulement après impact à V_{s0})

Influence du vent : pour 10 Kt multiplier par 0,78
 pour 20 Kt multiplier par 0,63
 pour 30 Kt multiplier par 0,52